

BULLET TRAIN

Segments being cast for Bandra Kurla Complex to Shilphata stretch

EXPRESS NEWS SERVICE

MUMBAI, MAY 21

THE NATIONAL High Speed Rail Corporation (NHSRCL) has started casting concrete segments for the 16-km section of the 21-km tunnel being built as part of the bullet train project that will connect Mumbai to Ahmedabad. As many as 76,940 segments will be cast for the stretch between Bandra Kurla Complex and Shilphata.

Of the total length, 16 km will be excavated using three Tunnel Boring Machines (TBMs), while the remaining 5 km will be built using New Austrian Tunnelling Method (NATM). High-strength M70 grade concrete is being used to ensure superior structural integrity and long-term durability. The casting and stacking yard, covering an area of 98,898 sqm (9.9 hectares) in Mahape, Thane district, is currently being commissioned.

The yard is equipped with various cranes, gantries, and machines to automate and mechanize the casting operations, ensuring high-quality assurance during the casting and stacking of the segments. The facility will also include casting sheds, a stacking area, a batching plant, and a steam curing area.

Over 76k segments to be cast for Bullet tunnel

BULLET TRAIN

FPJ NEWS SERVICE / MUMBAI

A 21km tunnel is under construction between the Bandra-Kurla-Complex and Shilphata for the Mumbai-Ahmedabad Bullet train project. Of the total length, 16km will be excavated using three tunnel boring machines (TBMs), while the remaining 5km will be constructed using the new Austrian tunnelling method (NATM). To form 7,441 rings, 76,940 segments will be cast. Special ring segments are being cast for the tunnel lining, each ring comprising nine curved segments and one key segment, with each

segment being 2 meter wide and 0.5 meter thick, a release issued by the National High-Speed Railway Corporation Ltd (NHSRCL) said.

High-strength M70 grade concrete is being used to ensure superior structural integrity and long-term durability.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना

16 किमी लंबी सुरंग के लिए बनाए जाएंगे 76,000 सेगमेंट



पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 16 किलोमीटर लंबी सुरंग के लिए 76,000 से अधिक सेगमेंट बनाए जाएंगे। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने मंगलवार को जारी प्रेस विज्ञप्ति में बताया कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स और शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी सुरंग का निर्माण चल रहा है। कुल लंबाई में से 16 किलोमीटर की खुदाई तीन टनल बोरिंग मशीनों (टीबीएम) से की जाएगी, जबकि शेष पांच किलोमीटर का निर्माण न्यू ऑस्ट्रियाई टनलिंग विधि (एनएटीएम) से होगा।



नौ सांचों में चार के सैट हो चुके इंस्टाल

सुरंग की परत के लिए विशेष रिंग सेगमेंट डाले जा रहे हैं, प्रत्येक रिंग में नौ घुमावदार सेगमेंट और एक मुख्य सेगमेंट शामिल है, प्रत्येक सेगमेंट दो मीटर चौड़ा और 0.5 मीटर मोटा है। महाराष्ट्र के ठाणे जिले के महापे में 98,898 वर्गमीटर (9.9 हेक्टेयर) क्षेत्र में कार्स्टिंग और स्टैकिंग यार्ड बनाया जा रहा है। यार्ड में सांचों के नौ सेट होंगे, जिनमें से प्रत्येक में 10 सेगमेंट होंगे। इन सांचों के चार सेट पहले ही इंस्टॉल किए जा चुके हैं।

National High Speed Rail Corporation informed that, for Bullet train Project tunnel- more than 76,000 Segments to be cast for the 16 km tunnel.

बुलेट ट्रेनच्या बोगद्यासाठी ७६ हजारांहून अधिक सेगमेंट

नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशनने दिली माहिती

लोकमत न्यूज नेटवर्क
मुंबई : मुंबई ते अहमदाबाद या बुलेट ट्रेनचे काम प्रगतिपथावर असून, या प्रकल्पातील १६ किलोमीटर बोगद्यासाठी ७६ हजारांहून अधिक सेगमेंट लागणार असल्याची माहिती नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडकडून देण्यात आली.

बुलेट ट्रेनसाठी वांद्रे-कुर्ला संकुल ते शीळ फाट्यादरम्यान २१ किलोमीटरचा बोगदा बांधण्यात येत आहे. एकूण लांबीपैकी १६ किलोमीटरचे खोदकाम तीन टनेल बोरिंग मशीन (टीबीएम)द्वारे केले जाणार आहे. तर, उर्वरित पाच किलोमीटरचे खोदकाम न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग पद्धत वापरून केले जाणार आहे.

'टीबीएम'सह १६ किलोमीटरचा हा भाग बांधण्यासाठी ७६ हजार १४० सेगमेंट टाकून सात हजार ४४९ रिंग तयार करण्यात येणार आहेत.



■ बोगद्यासाठी विशेष रिंग सेगमेंट टाकण्यात येत आहेत. रिंगमध्ये नऊ वक्र विभाग आणि एक मुख्य विभाग आहे. प्रत्येक विभाग दोन मीटर रुंद आणि ०.५ मीटर जाडीचा आहे.

महापे येथे यार्ड

■ ठाणे जिल्ह्यातील महापे येथे १८ हजार ८९८ चौरस मीटर क्षेत्रफळावर कास्टिंग अँड स्टॉकिंग यार्ड सुरु करण्यात येत आहे.

■ कास्टिंग ऑपरेशन्स प्रमाणात स्वयंचलित आणि यंत्रसामग्रीकरणासाठी विविध क्रेन्स, गॅन्ट्रीज आणि मशीनने सुसज्ज आहेत.

Casting yard set up for bullet train tunnel

Ahmedabad: Officials of the the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Tuesday released details of the technology to be used for a 21-km tunnel between the Bandra Kurla Complex and Shilphata for the bullet train project.

A 16km section will be excavated by three tunnel boring machines (TBMs) while 5km will be built using a new Austrian tunnelling method (NATM).

On the 16km section excavated by TBMs, supporting rings of pre-cast high high-strength concrete will cover the inside of the tunnel.

These rings will be made using nine curves and one



keystone. fitted together like a jigsaw puzzle. .

Each piece of concrete segment will be 2m in width and 0.5m in thickness.

The casting and stacking yard has been set up on 9.9 hectares at Mahape in Thane district. It has moulds for each concrete section and cranes and gantries to load them efficiently. TNN

For the Mumbai- Ahmedabad Bullet Train Project 21-kilometer tunnel is under construction between the Bandra Kurla Complex and Shilphata For construction of 16 kilometers tunnel 76,940 segments will be casted, 7, 441 rings will be casted. Currently, this work is in progress at Thane district situated Mahape in a 98, 898 sq.metres Casting and Stocking Yard .



मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पात वांद्रे कुर्ला संकुल ते शिळफाटा दरम्यान २१ किलोमीटरचा बोगदा बांधण्यात येत आहे. एकूण लांबीपैकी १६ किलोमीटरचा भाग बांधण्यासाठी ७६ हजार ९४० सेगमेंट टाकून ७ हजार ४४१ रिंग तयार करण्यात येणार आहेत. ठाणे जिल्ह्यातील महापे येथे ९८ हजार ८९८ चौरस मीटर क्षेत्रफळाचे कास्टिंग अँड स्टॉकिंग यार्ड सध्या सुरू करण्यात आले आहे.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना

16 किमी लंबी सुरंग के लिए बनाए जाएंगे 76,000 सेगमेंट



पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 16 किलोमीटर लंबी सुरंग के लिए 76,000 से अधिक सेगमेंट बनाए जाएंगे। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने मंगलवार को जारी प्रेस विज्ञप्ति में बताया कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स और शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी सुरंग का निर्माण चल रहा है। कुल लंबाई में से 16 किलोमीटर की खुदाई तीन टनल बोरिंग मशीनों (टीबीएम) से की जाएगी, जबकि शेष पांच किलोमीटर का निर्माण न्यू ऑस्ट्रियाई टनलिंग विधि (एनएटीएम) से होगा।



नौ सांचों में चार के सैट हो चुके इंस्टाल

सुरंग की परत के लिए विशेष रिंग सेगमेंट डाले जा रहे हैं, प्रत्येक रिंग में नौ घुमावदार सेगमेंट और एक मुख्य सेगमेंट शामिल है, प्रत्येक सेगमेंट दो मीटर चौड़ा और 0.5 मीटर मोटा है। महाराष्ट्र के ठाणे जिले के महापे में 98,898 वर्गमीटर (9.9 हेक्टेयर) क्षेत्र में कार्स्टिंग और स्टैकिंग यार्ड बनाया जा रहा है। यार्ड में सांचों के नौ सेट होंगे, जिनमें से प्रत्येक में 10 सेगमेंट होंगे। इन सांचों के चार सेट पहले ही इंस्टॉल किए जा चुके हैं।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स और शिलफाटा के बीच बन रहा 21 किमी लंबी सुरंग

16 किमी लंबी सुरंग के लिए 76,000 से अधिक सेगमेंट्स बनाएंगे

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सुरत, देश की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना में बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स और शिलफाटा के बीच 21 किमी लंबी सुरंग का निर्माण किया जाना है। इसमें 16 किमी की खुदाई तीन टनल बोरिंग मशीनों से की जाएगी। इस 16 किलोमीटर के खंड का निर्माण करने के लिए 7,441 रिंग बनाने के लिए 76,940 सेगमेंट्स बनाए जाएंगे, जिसका कार्य शुरू हो गया है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कोर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) की ओर से बताया गया कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स और

शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी सुरंग का निर्माण किया जा रहा है। इसमें कुल लंबाई में से 16 किलोमीटर की खुदाई तीन टनल बोरिंग मशीनों (टीबीएम) के उपयोग से की जाएगी जबकि शेष 5 किलोमीटर का निर्माण न्यू ऑस्ट्रियाई टनलिंग विधि (एनएटीएम) के उपयोग से होगा। टीबीएम के साथ 16 किलोमीटर के खंड का निर्माण करने के लिए 7,441 रिंग बनाने के लिए 76,940 सेगमेंट्स बनाए जाएंगे।

यार्ड में सांचों के नौ सेट होंगे, जिनमें से प्रत्येक में दस सेगमेंट होंगे। इन सांचों के चार सेट पहले से ही साइट पर इनस्टॉल किए जा रहे हैं। यार्ड कास्टिंग संचालन को स्वचालित और मशीनीकृत करने के



कास्टिंग और स्टैकिंग यार्ड में कार्यरत कर्मचारी।

लिए विभिन्न क्रेन, गैन्ट्री और मशीनों से लैस बनाया जाएगा, जो सेगमेंट्स की कास्टिंग और स्टैकिंग

के दौरान उच्च गुणवत्ता को सुनिश्चित करेंगे। इसके अतिरिक्त, सुविधा में कास्टिंग शेड, एक

स्टैकिंग क्षेत्र, एक बैचिंग प्लांट और एक स्टीम क्योरिंग क्षेत्र शामिल होंगे।

नौ सांचों में चार के सेट हो चुके इंस्टाल

सुरंग की परत के लिए विशेष रिंग सेगमेंट डाले जा रहे हैं, प्रत्येक रिंग में नौ घुमावदार सेगमेंट और एक मुख्य सेगमेंट शामिल है, प्रत्येक सेगमेंट दो मीटर चौड़ा और 0.5 मीटर मोटा है। महाराष्ट्र के ठाणे जिले के महापे में 98,898 वर्गमीटर (9.9 हेक्टेयर) क्षेत्र में कास्टिंग और स्टैकिंग यार्ड बनाया जा रहा है। यार्ड में सांचों के नौ सेट होंगे, जिनमें से प्रत्येक में 10 सेगमेंट होंगे। इन सांचों के चार सेट पहले ही इंस्टॉल किए जा चुके हैं।

Over 76,000 Segments to be cast for the 16 km tunnel for Bullet Train Project states National High Speed Rail Corporation.

बुलेट ट्रेनच्या बोगद्यासाठी ७६ हजारांहून अधिक सेगमेंट नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशनची माहिती



मुंबई ते अहमदाबाद या बुलेट ट्रेनचे काम प्रगतिपथावर असून त्यासाठी ७६ हजारांहून अधिक सेगमेंट लागणार आहेत.

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : मुंबई ते अहमदाबाद या बुलेट ट्रेनचे काम प्रगतिपथावर असून, या प्रकल्पातील १६ किलोमीटर बोगद्यासाठी ७६ हजारांहून अधिक सेगमेंट लागणार असल्याची माहिती नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडकडून देण्यात आली.

बुलेट ट्रेनसाठी वांद्रे-कुर्ला संकुल ते शीळ फाट्यादरम्यान २१ किलोमीटरचा बोगदा बांधण्यात येत आहे. एकूण लांबीपैकी १६ किलोमीटरचे खोदकाम तीन टनेल बोरिंग मशीन (टीबीएम)द्वारे केले जाणार आहे. तर, उर्वरित पाच किलोमीटरचे खोदकाम न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग पद्धत वापरून केले जाणार आहे. यासाठी अनेक यंत्रसामग्रीचा वापर करण्यात येणार आहे. त्यामुळे काम सुसह्य होणार आहे.

महापे येथे यार्ड

१ टीबीएमसह १६ किलोमीटरचा हा भाग बांधण्यासाठी ७६ हजार ९४० सेगमेंट टाकून सात हजार ४४१ रिंग तयार करण्यात येणार आहेत.

२ बोगदा बनविण्यासाठी विशेष रिंग सेगमेंट टाकण्यात येत आहेत. प्रत्येक रिंगमध्ये नऊ वक्र विभाग आणि एक मुख्य विभाग आहे. प्रत्येक विभाग दोन मीटर रुंद आणि ०.५ मीटर जाडीचा आहे.

३ महापे येथे १८ हजार ८९८ चौरस मीटर क्षेत्रफळावर कास्टिंग अँड स्टॅकिंग यार्ड सुरू करण्यात येत आहे. कास्टिंग ऑपरेशन्स प्रमाणात स्वयंचलित आणि यंत्रसामग्रीकरणासाठी सुसज्ज आहेत.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: 16 किलोमीटर लंबी सुरंग के लिए 76,000 से अधिक सेगमेंट्स बनाए जाएंगे

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क

patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स और शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी सुरंग का निर्माण चल रहा है। कुल लंबाई में से 16 किलोमीटर लंबी सुरंग के लिए 76,000 से अधिक सेगमेंट्स बनाए जाएंगे। 16 किलोमीटर की खुदाई तीन टनल बोरिंग मशीनों (टीबीएम) का उपयोग कर की जाएगी। शेष 5 किलोमीटर का निर्माण न्यू ऑस्ट्रियाई टनलिंग विधि (एनएटीएम) का उपयोग कर किया जाएगा। टीबीएम के साथ 16 किलोमीटर के खंड का निर्माण करने को 7,441 रिंग बनाने के लिए 76,940 सेगमेंट्स बनाए जाएंगे। सुरंग की परत के लिए विशेष रिंग सेगमेंट्स डाले जा रहे हैं। प्रत्येक रिंग में नौ घुमावदार सेगमेंट और एक



मुख्य सेगमेंट शामिल है। प्रत्येक सेगमेंट 2 मीटर चौड़ा और 0.5 मीटर मोटा है।

बेहतर स्ट्रक्चरल इंटीग्रेट और दीर्घकालिक स्थिरता सुनिश्चित करने के लिए उच्च शक्ति एम 70 ग्रेड कंक्रीट का उपयोग किया जा रहा है। महाराष्ट्र के ठाणे जिले के महापे में 98,898 वर्गमीटर (9.9 हेक्टेयर) क्षेत्र को कवर करने वाला कास्टिंग और स्टैंकिंग यार्ड वर्तमान में चालू किया जा रहा है। यार्ड में सांचों के नौ सेट होंगे, जिनमें से

प्रत्येक में दस सेगमेंट होंगे। इन सांचों के चार सेट पहले से ही साइट पर इंस्टॉल किए जा रहे हैं।

यार्ड कास्टिंग संचालन को स्वचालित और मशीनीकृत करने के लिए विभिन्न क्रेन, गैन्ट्री और मशीनों से लैस बनाया जाएगा, जो सेगमेंट्स की कास्टिंग और स्टैंकिंग के दौरान उच्च गुणवत्ता को सुनिश्चित करेंगे। इसके अतिरिक्त, सुविधा में कास्टिंग शेड, एक स्टैंकिंग क्षेत्र, एक बैचिंग प्लांट और एक स्टीम क्योरिंग क्षेत्र शामिल होंगे।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना

16 किमी लंबी सुरंग के लिए बनाए जाएंगे 76,000 सेगमेंट



पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 16 किलोमीटर लंबी सुरंग के लिए 76,000 से अधिक सेगमेंट बनाए जाएंगे। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने मंगलवार को जारी प्रेस विज्ञप्ति में बताया कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स और शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी सुरंग का निर्माण चल रहा है। कुल लंबाई में से 16 किलोमीटर की खुदाई तीन टनल बोरिंग मशीनों (टीबीएम) से की जाएगी, जबकि शेष पांच किलोमीटर का निर्माण न्यू ऑस्ट्रियाई टनलिंग विधि (एनएटीएम) से होगा।



नौ सांचों में चार के सैट हो चुके इंस्टाल

सुरंग की परत के लिए विशेष रिंग सेगमेंट डाले जा रहे हैं, प्रत्येक रिंग में नौ घुमावदार सेगमेंट और एक मुख्य सेगमेंट शामिल है, प्रत्येक सेगमेंट दो मीटर चौड़ा और 0.5 मीटर मोटा है। महाराष्ट्र के ठाणे जिले के महापे में 98,898 वर्गमीटर (9.9 हेक्टेयर) क्षेत्र में कार्स्टिंग और स्टैकिंग यार्ड बनाया जा रहा है। यार्ड में सांचों के नौ सेट होंगे, जिनमें से प्रत्येक में 10 सेगमेंट होंगे। इन सांचों के चार सेट पहले ही इंस्टॉल किए जा चुके हैं।

बुलेट ट्रेन की सुरंग के लिए सेग्मेंट

■ विस, मुंबई: बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 16 किलोमीटर लंबी सुरंग के लिए 76,000 से अधिक सेग्मेंट्स बनाए जाएंगे।

बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स और शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी सुरंग का निर्माण चल रहा है। कुल लंबाई में से 16 किलोमीटर की खुदाई टीबीएम के साथ 16 किलोमीटर के खंड का निर्माण करने के लिए, 7,441 रिंग बनाने के लिए 76,940 सेग्मेंट्स बनाए जाएंगे।

सुरंग की परत के लिए NHSRCL विशेष सेगमेंट्स डाल रही, इससे इनर रिंग बनेगा

हाई स्पीड बुलेट ट्रेन: 16 किमी लंबी अंडरग्राउंड टनल के लिए 76 हजार कंक्रीट सेगमेंट बनेंगे

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का सूरत समेत विभिन्न हिस्सों में काम तेजी से चल रहा है। अब इस प्रोजेक्ट के लिए बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स और शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी सुरंग का निर्माण चल रहा है। कुल लंबाई में से 16 किमी की खुदाई 3 टनल बोरिंग मशीनों (टीबीएम) के उपयोग से होगी, जबकि शेष 5 किमी का निर्माण न्यू ऑस्ट्रियाई टनलिंग विधि (एनएटीएम) के उपयोग से किया जाएगा। टीबीएम के साथ 16 किमी के खंड के निर्माण और 7,441 रिंग बनाने के लिए 76,940 सेगमेंट्स बनाए जाएंगे।

सुरंग की परत के लिए विशेष रिंग सेगमेंट्स डाले जा रहे हैं। प्रत्येक रिंग में 9 घुमावदार सेगमेंट और 1 मुख्य



सेगमेंट शामिल है। प्रत्येक सेगमेंट 2 मीटर चौड़ा और 0.5 मीटर मोटा है।

बेहतर स्ट्रक्चरल इंटीग्रिटी और दीर्घकालिक स्थिरता सुनिश्चित करने के लिए उच्च शक्ति एम70 ग्रेड कंक्रीट का उपयोग किया जा रहा है। ठाणे जिले के महापे में 98,898

वर्गमीटर (9.9 हेक्टेयर) क्षेत्र को कवर करने वाला कास्टिंग और स्टैकिंग यार्ड फिलहाल चालू किया जा रहा है। यार्ड में सांचों के 9 सेट होंगे। प्रत्येक में 10 सेगमेंट होंगे। इन सांचों के 4 सेट पहले से ही साइट पर इंस्टॉल किए जा रहे हैं।

7K 'RINGS' TO PROP UP 16KM TUNNEL OF BKC-SHILPHATA BULLET TRAIN CORRIDOR

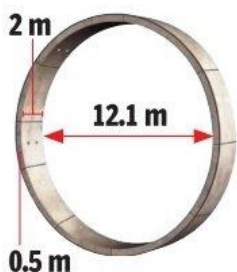
To construct Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor's 16km section with tunnel boring machines, 76,940 segments will be cast to form 7,441 rings, reports Manthan K Mehta

WHAT ARE SEGMENTS

► 'Segments' refer to the precast concrete elements that form the lining of a tunnel

► These are assembled within the tunnel to create a continuous, stable lining that supports tunnel walls and helps manage groundwater and soil pressure

► Individual segments are bolted or keyed together to form a complete ring. These rings are then assembled sequentially within the tunnel as the boring machine advances



► Segments are transported to the tunnel face, where a tunnel boring machine installs them immediately after the soil is excavated. The simultaneous excavation and lining installation provide immediate support to the newly excavated tunnel

► Special ring segments are being cast for the tunnel lining



The casting and stacking yard for the project, spread across 9.9 hectares, in Mahape is currently being commissioned

STATUS OF CORRIDOR ALIGNMENT IN MUM

21km tunnel under construction between BKC and Shilphata

16km to be excavated using 3 tunnel boring machines; remaining 5km using the new Austrian tunnelling method

9 curved segments, 1 key segment on each ring

2m Width of each segment | 0.5m: Its thickness

